

Link do produktu: <https://www.unistrefa.pl/automatyczny-prostownik-wetu-do-akumulatorow-lifepo4-agm-zelowych-12v-10a-z-funkcja-naprawy-akumulat-p-1923.html>



LiFePO4 AGM Żelowe Prostownik Automatyczny WETU do akumulatorów 12V 10A z funkcją naprawy akumulatora

Cena	89,00 zł
Dostępność	Bardzo duża ilość
Numer katalogowy	SAM5110
Kod EAN	5904966310867

Opis produktu

Prostownik automatyczny 12V 10A WETU SAM5110 do akumulatorów AGM, żelowych i LiFePO4 z funkcją naprawy

Prostownik automatyczny 12V 10A WETU SAM5110 to ładowarka do akumulatorów samochodowych, motocyklowych, AGM, żelowych i LiFePO4. Sam pilnuje procesu ładowania, a na wyświetlaczu pokazuje, co dzieje się z akumulatorem. Ma też funkcję naprawy akumulatora, która może pomóc, gdy akumulator słabo trzyma ładunek. Nie musisz znać się na elektryce: podłączasz prostownik, wybierasz rodzaj akumulatora i urządzenie robi resztę.

Do jakich akumulatorów nadaje się prostownik 12V 10A?

Prostownik obsługuje akumulatory 12V o pojemności od 4 Ah do 180 Ah. Pojemność (Ah) znajdziesz na naklejce na akumulatorze. Im jest większa, tym dłużej trwa ładowanie.

Prostownik do akumulatora samochodowego

Ładuje klasyczne akumulatory kwasowo-ołowiowe, także te z aut z systemem Start-Stop. To najczęstsze zastosowanie, np. gdy auto stało dłużej albo akumulator rozładował się zimą.

Prostownik do akumulatorów AGM i żelowych

AGM i żel (GEL) to nowocześniejsze akumulatory, które lubią łagodniejsze ładowanie. Na prostowniku wybierasz dla nich odpowiedni tryb, więc nie musisz niczego ustawiać ręcznie.

Prostownik do akumulatora motocyklowego

Akumulatory motocyklowe mają małą pojemność, więc ładują się wolniej i mniejszym prądem. Przydaje się to zwłaszcza na koniec sezonu, gdy motocykl na kilka miesięcy trafia do garażu.

Prostownik do akumulatorów LiFePO4

LiFePO4 (litowo-żelazowo-fosforanowe) to lekkie akumulatory, które coraz częściej spotkasz w motocyklach, kamperach i łodziach. Prostownik ma dla nich osobny tryb. Przed ładowaniem zajrzyj jeszcze do instrukcji swojego akumulatora, bo producenci mogą mieć własne zalecenia.

Jak działa prostownik automatyczny?

„Automatyczny” oznacza, że prostownik sam dobiera parametry ładowania i pilnuje całego procesu. Mikroprocesor kontroluje ładowanie, a w razie problemów odcina zasilanie.

Ładowanie prądem do 10A

Maksymalny prąd wyjściowy to 10A. Przy akumulatorach samochodowych oznacza to sprawne ładowanie. Przy małych akumulatorach prostownik ładuje wolniej i łagodniej.

Automatyczny tryb letni i zimowy

W mrozie akumulator potrzebuje nieco innego napięcia ładowania niż w upale. Prostownik uwzględni to sam, co pomaga dbać o żywotność akumulatora.

Wyświetlacz cyfrowy

Na wyświetlaczu zobaczysz na bieżąco:

- temperaturę zewnętrzną,
- napięcie akumulatora (w woltach),
- natężenie prądu ładowania (w amperach),
- wskaźnik poziomu naładowania,
- aktualny tryb pracy (lato / zima).

Funkcja naprawy akumulatora – co potrafi?

Prostownik ma tryb naprawy akumulatora. Może pomóc, gdy akumulator był długo nieużywany, głęboko się rozładował albo zaczyna słabo trzymać ładunek. Trzeba jednak uczciwie powiedzieć: żadna ładowarka nie przywróci akumulatora, który jest całkowicie zużyty. Ta funkcja to szansa na poprawę, a nie gwarancja.

Zabezpieczenia prostownika

Obudowa jest wykonana z tworzyw PC i ABS. Za odpowiednią temperaturę pracy odpowiada chłodzenie powietrzem. Urządzenie ma zabezpieczenia:

- przed zwarcie,
- przed zbyt niskim napięciem,
- przed przeładowaniem,
- przed przetężeniem,
- przed przepięciem.

Zaciski są odizolowane grubą warstwą PCV, a przewody są grube.

Specyfikacja techniczna prostownika WETU SAM5110

Parametr	Wartość
Producent	WETU
Model / symbol	SAM5110
Napięcie wejściowe	AC 110-240V (50-60 Hz)
Napięcie wyjściowe	DC 13,8-15,5V
Prąd wyjściowy	maks. DC 10A
Zakres akumulatorów	12V, 4Ah-180Ah
Wymiary	160 x 85 x 60 mm
Masa	0,7 kg

Dla kogo jest ten prostownik?

To dobry wybór dla kierowców, którzy chcą mieć pewność, że auto zapali także zimą. Sprawdzi się też u motocyklistów odstawiających sprzęt na zimę oraz u właścicieli akumulatorów AGM, żelowych lub LiFePO4. Jedna ładowarka obsłuży kilka rodzajów akumulatorów 12V, a przy wadze 0,7 kg łatwo ją schować w garażu lub bagażniku.