ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 06:39

Link do produktu: https://www.unistrefa.pl/interfejs-diagnostyczny-tester-skaner-bledowbluetooth-odb2-elm327-p-1969.html



Interfejs diagnostyczny tester skaner błedów bluetooth ODB2 ELM327

Cena	**49,90 zł**
Dostępność	**Ostatnie sztuki w magazynie**
Numer katalogowy	**SAM6421**
Kod EAN	**5901890125758**

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny Bluetooth ODB2

Interfejs diagnostyczny Bluetooth Peiying to kompaktowe i niezawodne narzędzie, które umożliwia szybkie i precyzyjne sprawdzenie stanu Twojego pojazdu. Dzięki zaawansowanej komunikacji Bluetooth oraz szerokiej obsłudze protokołów OBD2 urządzenie zapewnia łatwy dostęp do danych, błędów i parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym.

Zaawansowana diagnostyka w zasięgu ręki

Urządzenie pozwala na odczyt i kasowanie błędów silnika, analizę Freeze Frames oraz szybkie sprawdzenie gotowości systemów I/M. Umożliwia również testowanie sondy lambda i komponentów diagnostycznych, dzięki czemu daje pełny wgląd w kondycję pojazdu bez wizyty w serwisie.

Dane na żywo i pełna kontrola parametrów

Interfejs ELM327 Peiying umożliwia podgląd danych w czasie rzeczywistym, wyświetlanie wykresów oraz monitorowanie napięcia akumulatora. To idealne narzędzie dla kierowców, którzy chcą na bieżąco śledzić pracę silnika i kluczowe parametry wpływające na osiągi oraz bezpieczeństwo jazdy.

Szeroka kompatybilność

Dzięki łączności Bluetooth i obsłudze najpopularniejszych protokołów OBD2, w tym CAN, ISO i SAE, interfejs współpracuje z wieloma modelami aut. Lekka, kompaktowa konstrukcja oraz niski pobór prądu sprawiają, że urządzenie jest wygodne w użyciu, mobilne i gotowe do pracy w każdych warunkach.

Specyfikacja techniczna:

- Możliwość odczytania i kasowania błędów silnika
- Odczyt Freeze Frames
- Odczyt informacji o pojeździe
- Podgląd danych na żywo

- Wyświetlanie wykresów parametrów w czasie rzeczywistym
- Sprawdzenie gotowości systemu I/M
- Obsługa trybu 6 – testowanie komponentów systemu diagnostycznego
- Testowanie sondy lambda
- Testowanie poszczególnych komponentów
- Odczyt napięcia akumulatora pojazdu
- Łączność: Bluetooth
- Napięcie robocze: 12 V
- Pobór prądu: 16 mA
- Temperatura pracy: -40°C - +85°C
- Wymiary: 45 x 25 x 70 mm
- Waga: 31 g
- Obsługiwane protokoły OBD2:

SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud) — tylko wersja V1.5
SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud) — tylko wersja V1.5
ISO9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (11-bit ID, 500 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (29-bit ID, 500 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (11-bit ID, 250 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (29-bit ID, 250 Kbaud)