ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 16:49

Link do produktu: https://www.unistrefa.pl/iso-kostka-do-radia-vw-golf-5-passat-touran-skoda-audi-quadlock-p-1154.html



ISO kostka do radia VW Golf 5 Passat Touran, Skoda, Audi QUADLOCK

Cena	**29,00 zł**
Dostępność	**Ostatnie sztuki w magazynie**
Numer katalogowy	**ISO0040**
Kod EAN	**5904966302350**
Marka pojazdu	**Volkswagen**

Opis produktu

ISO kostka do radia VW Golf 5 Passat Touran, Skoda, Audi QUADLOCK

Złącze umożliwiające podłączenie różnych modeli radioodbiorników wyposażonych w złącze ISO do fabrycznej instalacji audio.

Nie nadaje się do modeli z aktywnym systemem dźwiękowym
Przed zakupem upewnij się, że Twój pojazd ma złącze MOST.

Audi:

- A2 od 2004
- A3-S3 od 2004
- A4-S4 Kabriolet od 2004
- A6-S6 od 2004
- A8-S8 od 2004
- TT od 2004
- Q5 od 2008
- Q7 od 2005

BMW

- 3 E46 2001 - 2005
- 5 E39 od 11/2000
- 5 E60
- 5 E61
- 6 E63 od 2004
- 6 E64
- 7 F01 F02 od 11/2001
- X1 E84
- X3 E83 od 2004
- X5 E53 od 05/2001
- X6 E71
- Z4 E85 E86 E89 od 2003
- Z8 E52 od 1999
- Mini od 05/2003

Land Rover

- Defender 2 od 04/2001

- Range Rover 2002-2006

Rover:

- wszystkie modele od 2001

Seat:

- Alhambra 2004
- Altea 2004
- Cordoba 2004
- Ibiza 2004
- Leon 2004
- Toledo 2004

Skoda:

- Fabia od 2004
- Octavia od 2004
- Superb od 2004

VW:

- Bora 2004
- Caddy 2004
- Crafter 2004
- Cross Polo 2004
- EOS od 2004
- Golf 5/5 Plus od 2003
- Golf 6 od 2008
- Fox od 2005
- Jetta od 2005
- Multivan od 2003
- Passat od 2004
- Phaeton od 2004
- Polo od 2004
- Scirocco od 2008
- Sharan od 2004
- Tiguan od 2007
- Touran od 2003
- Touareg od 2002
- Transporter T5 od 2003

Niektóre modele pojazdów, które NIE posiadają plusa zapłonu na wtyczce, a oryginalne radio sterowane jest poprzez magistralę CAN-BUS potrzebny jest odpowiedni interfejs CAN-BUS (NIE zawarty w zestawie).

Możliwość konwersji w 100% z powrotem do standardu fabrycznego. Zachowane są oryginalne wtyczki. Adapter jest wkładany pomiędzy oryginalną wtyczką a doposażonym radiem z połączeniem ISO.