ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 10:12

Link do produktu: https://www.unistrefa.pl/separator-antenowy-fakra-din-prosty-do-vw-seat-skoda-p-317.html



Separator antenowy FAKRA DIN prosty do VW Seat Skoda

Cena	**25,99 zł**
Dostępność	**Bardzo duża ilość**
Numer katalogowy	**SAM1309**
Kod producenta	**95706**
Kod EAN	**5904966302947**

Opis produktu

Separator antenowy FAKRA DIN prosty VW Seat Skoda

Separator antenowy jest konieczny dla prawidłowej pracy wzmacniacza antenowego wbudowanego w podstawę fabrycznej anteny różnych producentów samochodów instalowanej na dachu lub anten "wtopionych" w szybę. Dzięki separatorowi możliwe jest podanie zasilania (+12V) z konektora "antena auto remote" ze złącza ISO przewodem antenowym do wzmacniacza antenowego wbudowanego w podstawę anteny. Separator podaje napięcie na wzmacniacz antenowy w antenie a jednocześnie separuje napięcie zasilające od wejścia antenowego w radiu samochodowym. Separator antenowy to urządzenie, które ma za zadanie zasilić, podać napięcie do wzmacniacza w fabrycznej jak i niefabrycznej aktywnej antenie. Aby antena samochodowa fabryczna zaczęła funkcjonować po wymianie radia konieczne może być zasilenie anteny fabrycznej.

CITROEN:

- Berlingo II od 2008
- C2 od 2006
- C3 / Pluriel od 2005
- C3 (2G) / Picasso od 2009
- C4 (Typ L) od 2004
- C4 Picasso od 2004
- C4 Pluriel od 2004
- C4 (Typ N) / Picasso od 2010
- C5 (1G+2G) od 2004
- Jumper od 2006
- C6 od 2006
- C8 od 2005
- C-Crosser od 2007
- DS3 od 2010
- DS4 od 2011
- Jumper od 2008
- Nemo od 2007

FORD:

- B-Max od 2013

- C-MAX (2G - DXA) od 2011
- Fiesta (7G) od 2010
- Focus (3G DYB) od 2011
- Kuga (2G) od 2013
- Transit Custom (FCC) od 2012
- Transit Connect od 2013
- Tourneo Connect od 2013
- Tourneo Custom (FAC) od 2012

AUDI:

- A1 (8X) od 2010
- A3 (8P/8PA) od 2008-
- A4 (B7/B8/8E/8H) od 2004
- A5 od 2007
- TT (8J) od 2006

MERCEDES:

- Citan od 2012

NISSAN:

- NV400 od 2010

OPEL:

- Astra H od 2004
- Astra J od 2009
- Corsa C/D od 2004
- Meriva A od 2005
- Meriva B od 2010
- Movano B od 2010
- Signum od 2005
- Tigra TwinTop od 2004
- Vectra C od 2004
- Vivaro od 2006
- Zafira B od 2005
- Zafira Tourer od 2011

PEUGEOT:

- 1007 od 2005
- 207 od 2006
- 207CC od 2007
- 208 od 2012
- 307 od 2005
- 308 od 2007
- 3008 od2009
- 407 od 2004
- 5008 od 2009
- 607 od 2005
- 807 od 2005
- Bipper od 2008
- Boxer II od 2006
- Expert od 2007
- Partner II od 2008

SEAT:

- Alhambra od 2005
- Altea od 2004
- Cordoba od 2005
- Exeo od 2008
- Ibiza (6L/6J) od 2005
- Leon (1P) od 2005
- Mii od 2011

- Toledo III (5P) od 2005
- Toledo IV (KG) od 2012

FIAT:

- Panda (Typ 312) od 2012
- Ulysee II od 2005

RENAULT:

- Clio (4.Gen. / X98) od 2012
- Kangoo (Phase II) od 2012
- Master III od 2010

SKODA:

- Citigo od 2011
- Fabia 2 (5J) od 2007
- Octavia 2 od 2004
- Octavia 3 od 2013
- Rapid (NH) od 2012
- Superb II (3T) od 2008
- Roomster (5J) od 2006
- Yeti (5L) od 2008

VW:

- Amarok od 2010
- Beetle od 2011
- Caddy od2003
- Eos od 2006
- Fox od 2005
- Jetta 5 u. 6 od 2004
- Golf 5 u. 6 od 2003
- Golf 7 od 2012
- Multivan (T5) od 2003
- Transporter (T5) od 2003
- Passat (3B/BG/3C) od 2005
- Passat CC od 2008
- Polo (9N3/6R) od 2005
- Scirocco III od 2008
- Sharan od 2004
- T5 od 2003
- Tiguan od 2007
- Touareg od 2002
- Touran od 2003
- Up od 2011