

Link do produktu: <https://www.unistrefa.pl/separator-antenowy-fakra-din-prosty-do-vw-seat-skoda-p-317.html>

Separator antenowy FAKRA DIN prosty do VW Seat Skoda

Cena	25,99 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	SAM1309
Kod producenta	95706
Kod EAN	5904966302947

Opis produktu

Separator antenowy FAKRA DIN prosty VW Seat Skoda

Separator antenowy jest konieczny dla prawidłowej pracy wzmacniacza antenowego wbudowanego w podstawę fabrycznej anteny różnych producentów samochodów instalowanej na dachu lub anten "wtopionych" w szybę. Dzięki separatorowi możliwe jest podanie zasilania (+12V) z konektora "antena auto remote" ze złącza ISO przewodem antenowym do wzmacniacza antenowego wbudowanego w podstawę anteny. Separator podaje napięcie na wzmacniacz antenowy w antenie a jednocześnie separuje napięcie zasilające od wejścia antenowego w radiu samochodowym. Separator antenowy to urządzenie, które ma za zadanie zasilić, podać napięcie do wzmacniacza w fabrycznej jak i niefabrycznej aktywnej antenie. Aby antena samochodowa fabryczna zaczęła funkcjonować po wymianie radia konieczne może być zasilenie anteny fabrycznej.

CITROEN:

- Berlingo II od 2008
- C2 od 2006
- C3 / Pluriel od 2005
- C3 (2G) / Picasso od 2009
- C4 (Typ L) od 2004
- C4 Picasso od 2004
- C4 Pluriel od 2004
- C4 (Typ N) / Picasso od 2010
- C5 (1G+2G) od 2004
- Jumper od 2006
- C6 od 2006
- C8 od 2005
- C-Crosser od 2007
- DS3 od 2010
- DS4 od 2011
- Jumper od 2008
- Nemo od 2007

FORD:

- B-Max od 2013

- C-MAX (2G - DXA) od 2011
- Fiesta (7G) od 2010
- Focus (3G DYB) od 2011
- Kuga (2G) od 2013
- Transit Custom (FCC) od 2012
- Transit Connect od 2013
- Tourneo Connect od 2013
- Tourneo Custom (FAC) od 2012

AUDI:

- A1 (8X) od 2010
- A3 (8P/8PA) od 2008-
- A4 (B7/B8/8E/8H) od 2004
- A5 od 2007
- TT (8J) od 2006

MERCEDES:

- Citan od 2012

NISSAN:

- NV400 od 2010

OPEL:

- Astra H od 2004
- Astra J od 2009
- Corsa C/D od 2004
- Meriva A od 2005
- Meriva B od 2010
- Movano B od 2010
- Signum od 2005
- Tigra TwinTop od 2004
- Vectra C od 2004
- Vivaro od 2006
- Zafira B od 2005
- Zafira Tourer od 2011

PEUGEOT:

- 1007 od 2005
- 207 od 2006
- 207CC od 2007
- 208 od 2012
- 307 od 2005
- 308 od 2007
- 3008 od 2009
- 407 od 2004
- 5008 od 2009
- 607 od 2005
- 807 od 2005
- Bipper od 2008
- Boxer II od 2006
- Expert od 2007
- Partner II od 2008

SEAT:

- Alhambra od 2005
- Altea od 2004
- Cordoba od 2005
- Exeo od 2008
- Ibiza (6L/6J) od 2005
- Leon (1P) od 2005
- Mii od 2011

- Toledo III (5P) od 2005
- Toledo IV (KG) od 2012

FIAT:

- Panda (Typ 312) od 2012
- Ulysee II od 2005

RENAULT:

- Clio (4.Gen. / X98) od 2012
- Kangoo (Phase II) od 2012
- Master III od 2010

SKODA:

- Citigo od 2011
- Fabia 2 (5J) od 2007
- Octavia 2 od 2004
- Octavia 3 od 2013
- Rapid (NH) od 2012
- Superb II (3T) od 2008
- Roomster (5J) od 2006
- Yeti (5L) od 2008

VW:

- Amarok od 2010
- Beetle od 2011
- Caddy od 2003
- Eos od 2006
- Fox od 2005
- Jetta 5 u. 6 od 2004
- Golf 5 u. 6 od 2003
- Golf 7 od 2012
- Multivan (T5) od 2003
- Transporter (T5) od 2003
- Passat (3B/BG/3C) od 2005
- Passat CC od 2008
- Polo (9N3/6R) od 2005
- Scirocco III od 2008
- Sharan od 2004
- T5 od 2003
- Tiguan od 2007
- Touareg od 2002
- Touran od 2003
- Up od 2011