ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 09:23

Link do produktu: https://www.unistrefa.pl/zestaw-naprawczy-do-opon-bezdetkowych-p-100.html



Zestaw naprawczy do opon bezdętkowych

Cena	**19,00 zł**
Dostępność	**Średnia ilość dostępna w magazynie**
Numer katalogowy	**SAM6404**
Kod producenta	**01251**
Kod EAN	**5904966309557**

Opis produktu

Zestaw naprawczy do opon bezdętkowych

Świetnie sprawdzi się jako zamiennik koła zapasowego. Idealny jako wyposażenie samochodu. Nadaje się do opon bezdętkowych. Zestaw naprawczy pozwoli Ci naprawić przebicia szybko i skutecznie.
Jego niewielkie wymiary sprawiają, że jest bardzo poręczny a zatem możesz mieć go zawsze pod ręką. Nigdy nie wiadomo, co się przytrafi na drodze, dlatego warto zapatrzeć się w Nasz zestaw!

Zestaw zawiera:

- wiertło z rączką
- szydło z rączką
- 5 sznurów wulkanizacyjnych o długości 10 cm każdy
- klej 12g

Zestaw umożliwia szybką naprawę przebitej opony.
Idealnie sprawdza się w terenie, kiedy nie ma możliwości wymiany przebitej opony. Należy jednak pamiętać, że jest to rozwiązanie tymczasowe, które umożliwia nam dojechanie do celu lub najbliższego wulkanizatora.
Zestaw nie nadaje się przy przeciętej oponie lub bocznym przebiciu, a jedynie w miejscach gdzie jest bieżnik.

Instrukcja użycia:

1. Usuń gwóźdź z miejsca, gdzie opona została przebita.
2. Posmaruj frez załączonym klejem i wbij w dziurę pozostawioną po gwoździu zgodnie z kątem pod jakim ten gwóźdź wszedł w oponę, aby dobrze wypełnić dziurę klejem.
3. Nawlecz sznur na szydło i zegnij na pół, końcówkami do góry.
4. Posmaruj sznur klejem i naciśnij za pomocą szydła nawleczony sznur w otwór po gwoździu, zgodnie z kątem wcześniejszej penetracji. Zdecydowanym ruchem wepchnij szydło ze sznurem przez uszkodzone miejsce. Pamiętaj, aby sznur przeszedł przez całą warstwę opony. Uważaj, aby nie przeciągnąć całego sznura do środka. Dwa końce sznura powinny odstawać ok. 0,5 – 1cm ponad bieżnik opony. Zdecydowanym ruchem wyjmij szydło z opony (nie powinno się kręcić szydłem wewnątrz opony podczas jego wyciągania – może to spowodować jego złamanie).
5. Odetnij dwie wystające końcówki sznura pozostawiając 5 mm nad oponą. Podczas jazdy sznur zrówna się z powierzchnią bieżnika.